



HP4 RACE.

DÉPASSER SES LIMITES.



N2E - Light White / Racing Blue Metallic / Racing Red

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Quatre cylindres quatre temps refroidi par eau
Cylindrée	999 cm ³
Puissance nominale	158 kW (215 ch) à 13 900 tr/min
Couple max.	120 Nm à 10 000 tr/min
Poids à vide en ordre de marche	171,4 Kg (tous pleins faits)
Capacité utile du réservoir	17,5 L
Réserve	env. 4 L
Hauteur de selle à vide	831 mm standard (816 mm au plus bas à 846 au plus haut)

DE SÉRIE

Race DTC BMW Motorrad (Dynamic Traction Control) +/- 7; EBR (Régulation du frein du moteur) +/- 7, 4 modes de pilotage (WET, INT, DRY1, DRY2), Système 2D d'acquisition de données / enregistreur / chronomètre / GPS, Tableau de bord 2D, Système 2D préparé pour capteurs de course à ressort / capteurs de pression de freinage, Pit Limiter, Launch Control, repose-pieds réglables (3 positions), guidon réglable, T de fourche avec réglage de décalage, hauteur de selle ajustable, angle de braquage ajustable, Shifter HP4 Race (haut / bas) déjà inversé à la livraison, Commodos WSBK, protecteur de levier de frein HP, set de transmission secondaire inclus dans le pack d'équipement (pignon 15, 16, 17 // roue à chaîne 41, 42, 43, 44, 45).

PIÈCES EXCLUSIVES



Écran et ordinateur de bord 2D



Jantes en carbone



Châssis en carbone



Béquille de stand

ACCESSOIRES & ÉQUIPEMENTS



Combinaison ProRace

1 400,00 €



Casque Race

590,00 €



Casque Race

580,00 €



Bottes ProRace

250,00 €



Gants ProRace

150,00 €

À PARTIR DE
80 000 €

Tous les prix indiqués pour les accessoires spécifiques au modèle sont des prix publics conseillés maximums T.T.C hors frais de montage. Il s'agit de prix indicatifs qui peuvent être susceptibles d'évoluer. L'ensemble des éléments visuels n'ont qu'une valeur indicative et ne sont pas contractuels.